



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
TRENTO - BOLZANO**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2016  
MOTOCROSS E MINICROSS**

**I. DEFINIZIONE**

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**II. IL CAMPIONATO**

Il/I CoRe Trento e Bolzano della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in:

- **Campionato Regionale 125-MX1-MX2-VETERAN n°9 prove;**
- **Campionato Regionale 125 Under 17 e 85 n°10 prove (compresa la selettiva);**
- **Campionato Regionale 65 n°8 prove;**
- **Trofeo Regionale Amatori n° 9 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Trentino - Alto Adige avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**Le selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.**

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Trento e Bolzano o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 30,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2016. Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 28/02/2015 come da circolare del n.p.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 30,00
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ <b>50,00</b>
➤ Diritto di Segreteria	€ 40,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 10,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ <b>365,00</b>



➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg € 200,00	2 gg € <b>250,00</b>
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

a) *SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*

b) *Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.13 Annesso Motocross 2016).*

#### V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2007 e 2008)	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2005 e 2007)		
85	JUNIOR (nati nel 2004 e 2005)	Fuoristrada	fino a 85 cc 2T-150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2002 e 2003)		da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T
125	SENIOR (Over 17) (nati nel 1998 e precedenti)	Fuoristrada	da 100 cc a 125 cc 2T
	JUNIOR (Under 17) (nati nel 1999 al 2003)	Mini Young (minimo 13 anni)	
MX2	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da <b>100</b> cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	Over 21	Fuoristrada	
	VETERAN O40 (da 40 anni di età) VETERAN O48 (da 48 anni di età)		
MX1	Under 21	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	Over 21	Fuoristrada	
	VETERAN O40 (da 40 anni di età)		
	VETERAN O48 (da 48 anni di età)		
OPEN	AMATORI UNDER 35	Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 500 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	AMATORI OVER 35		

#### VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

a) l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all'organizzatore su apposito modulo ufficiale



compilato entro 5 giorni dalla data della gara. L'iscrizione alle singole gare è prevista anche tramite invio di SMS previa registrazione, da parte del pilota, dei dati personali, numero di gara e numero di telefono cellulare. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di **€ 5,00**.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€40,00
MX2	€40,00
VETERAN O40	€40,00
VETERAN O48	€40,00
125	€40,00
DEBUTTANTI	€35,00
CADETTI	€35,00
JUNIOR	€35,00
SENIOR	€35,00
AMATORI	€40,00

**ISCRIZIONE AL CAMPIONATO:** I piloti dovranno effettuare la REGISTRAZIONE con l'apposito FORM, compilabile in internet, confermando la propria adesione alla Stagione Agonistica 2016 con l'assegnazione del Numero di Gara nel rispetto dei criteri fissati. La spunta della casella, richiesta alla fine del FORM, comporta la conoscenza e l'accettazione del Regolamento del Campionato Regionale e delle Norme Sportive vigenti (Nazionali e Territoriali). Non sarà ammesso ai Piloti, nella stessa giornata di gara, la partecipazione a più Classi o il cambio di cilindrata.

La tassa per la registrazione al campionato è fissata in € 15,00 che il pilota dovrà versare alla sua prima gara in sede di Operazioni Preliminari.

**Nel caso di gara valida per la selettiva nazionale e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 90,00.**

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Trento e Bolzano potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno. L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutte le classi e verrà effettuata con iscrizione con SMS o form compilabile on line.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad € --.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

non è previsto un numero max di piloti iscritti.

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

previsto su indicazione del Direttore di Gara

### c) TRANSPONDER (uso consigliato)

In accordo con i Moto Club organizzatori la gestione delle classifiche tramite uso di apparecchi transponder è affidata al sig. Antonio Parolari che si impegna a seguire tutte le gare del Campionato Regionale. La responsabilità di un eventuale smarrimento o danneggiamento del transponder è a carico del pilota che dovrà risarcire la quota determinata in € 100,00.

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Le O.P. sono previste il giorno della gara dalle ore 7.30 alle ore 9.15. Ogni Moto Club organizzatore, per particolari esigenze, potrà, in sede di compilazione del R.P. di gara anticipare l'orario di inizio delle O.P. o richiedere che siano svolte anche il giorno precedente la gara dalle ore 17.00 alle ore 19.00.

### e) VERIFICHE TECNICHE

Secondo quanto stabilito dall'art. 14 dell'Annesso Motocross 2015

### f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.



### **g) PROVA FONOMETRICA**

**1°.** Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

**2°.** Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

**3°.** Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

**4°.** Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

### **h) CORSE**

#### **CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS:**

##### **PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE:**

Sono previste:

Un turno di prove libere della durata di 12 minuti.

Un turno di prove ufficiali cronometrate di qualificazione della durata di 13 minuti.

Oppure:

Un turno di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 7 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 13 minuti di cronometrate valide per la qualifica.

Alla scadenza dei 7 minuti il Direttore di Gara, con esposizione del cartello "QUALIFICHE" determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione di 13 minuti.

La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali di qualificazione avverrà secondo il seguente criterio:

a) Prima prova di campionato: mediante sorteggio da computer tra i piloti presenti alle O.P.

b) Dalla seconda prova di campionato: secondo la classifica di campionato saranno considerati teste di serie i primi 12 piloti che saranno distribuiti nei due o tre gruppi previsti. A questi piloti saranno accodati, mediante sorteggio da computer, gli altri piloti presenti alle O.P.

Alle Prove Ufficiali e Qualifiche sarà ammesso un numero massimo di:

- 39 Piloti per ogni manche di Qualificazione nelle piste con cancello di partenza di 30 posti;

- 49 Piloti per ogni manche di Qualificazione nelle piste con cancello di partenza di 40 posti;

### **GARA**

Le due corse previste per ogni classe avranno la durata di:

Per le Classi 125 - MX1 (Under 21 - Over 21) - MX2 (Under 21 - Over 21):

Gruppo "A": due corse da 15 minuti + 2 giri

Gruppo "B": due corse da 12 minuti + 2 giri

Gruppo "C": due corse da 10 minuti + 2 giri

Per la classe VETERAN (Over 40 - Over 48):

Gruppo "A": due corse da 13 minuti + 2 giri

Gruppo "B": due corse da 10 minuti + 2 giri

Gruppo "C": due corse da 10 minuti + 2 giri

Limitatamente per la classe MX2 ed in funzione del numero di piloti iscritti si renda necessaria la composizione del gruppi B o C si terrà in considerazione la possibilità di far correre le due categorie Under 21 e Over 21 separatamente semprechè il numero di piloti di una categoria non sia inferiore a 9 unità.

Qualora terminata la composizione del gruppo "A", il numero di piloti da assegnare al successivo Gruppo fosse uguale od inferiore a 9 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro il cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva.

I piloti, fino a 9 unità partiti dall'area a lato del cancello di partenza, che si classificheranno in qualsiasi posizione nelle corse previste riceveranno comunque il punteggio del gruppo successivo.

Nel caso in cui invece i piloti fossero in numero uguale o superiore a 10 unità dovrà essere composto il previsto gruppo di appartenenza (Gruppo B o C).

#### **CAMPIONATO REGIONALE MINICROSS:**

##### **PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE:**





Sono previste:

Un turno di prove libere della durata di 10 minuti per la classe 65;

Un turno di prove libere della durata di 12 minuti per la classe 85  
Un turno di prove ufficiali cronometrate di qualificazione della durata di 10 minuti per la classe 65;

Un turno di prove ufficiali cronometrate di qualificazione della durata di 12 minuti per la classe 85;  
Oppure:

Un turno di 15 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 10 minuti di cronometrate valide per la qualifica.

Alla scadenza dei 5 minuti il Direttore di Gara, con esposizione del cartello "QUALIFICHE" determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione di 10 minuti.

La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali di qualificazione avverrà mediante sorteggio da computer tra i piloti presenti alle O.P.

Le due corse previste per ogni gruppo avranno la durata di:

Classe 65 (Debuttanti e Cadetti) due corse da 8 minuti + 2 giri.

Classe 85 (Junior e Senior) due corse da 10 minuti + 2 giri

#### **GARE RISERVATE A LICENZIATI AMATORIALI:**

##### **PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE:**

Sono previste:

Un turno di prove libere della durata di 12 minuti.

Un turno di prove ufficiali cronometrate di qualificazione della durata di 12 minuti.

Oppure:

Un turno di 20 minuti per gruppo, di cui 8 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 12 minuti di cronometrate valide per la qualifica.

Alla scadenza degli 8 minuti il Direttore di Gara, con esposizione del cartello "QUALIFICHE" determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione di 12 minuti. Le due corse previste per ogni gruppo avranno la durata di:

Gruppo "A": due corse da 10 minuti + 2 giri

Gruppo "B": due corse da 10 minuti + 2 giri

Gruppo "C": due corse da 10 minuti + 2 giri

La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali di qualificazione avverrà mediante sorteggio da computer tra i piloti presenti alle O.P.

Le due corse previste per ogni gruppo avranno la durata di 10 minuti + 2 giri.

Le categorie AMATORI correranno unificate.

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

#### **i) PARCO CHIUSO**

Vds Annesso Motocross 2016.

#### **j) RECLAMI**

I reclami dovranno essere presentati nei termini e con le modalità previste dall'RMM ed accompagnati dalla relativa tassa.

#### **k) CLASSIFICHE**

Le classifiche di giornata per la classe 65 e 85 saranno redatte scorporando ogni categoria (classe 65: Debuttanti e Cadetti) - (classe 85: Junior e Senior) e riassegnando ad ogni categoria il corrispondente punteggio previsto in tabella punti.

Ai piloti della classe 65 (con categoria Debuttanti e Cadetti accorpate) sarà assegnato il punteggio ottenuto nella corsa anche se non hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto).

**I punteggi ottenuti dai piloti delle classi 65 - 85 - 125 Under 17 partecipanti alla prova selettiva di area del Campionato Italiano Motocross Junior, prevista ad Arco l'11 e 12/06/2015. saranno ritenuti validi, così come conseguiti, per il campionato Regionale Trentino Alto Adige.**

La classifica finale di Campionato/Gare sarà redatta considerando i punteggi acquisiti in tutte le corse disputate senza scarto.

I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata.

#### **l) PODIO**





La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

#### **CAMPIONATO REGIONALE MOTOCROSS:**

Nelle premiazioni di giornata e di Campionato saranno premiati i primi tre Piloti Classificati delle classi 125, MX2, MX1 e VETERAN di ogni categoria:

- i primi 3 Piloti della classe 125 categoria Junior;
- i primi 3 Piloti della classe 125 categoria Senior;
- i primi 3 Piloti della classe MX2 categoria Under 21;
- i primi 3 Piloti della classe MX2 categoria Over 21;
- i primi 3 Piloti della classe MX1 categoria Under 21;
- i primi 3 Piloti della classe MX1 categoria Over 21;
- i primi 3 Piloti della classe VETERAN categoria Over 40;
- i primi 3 Piloti della classe VETERAN categoria Over 48;

**Per la classifica finale di CAMPIONATO saranno premiati i primi classificati per la categoria Veteran O40 MX1 e Veteran O40 MX2 ed Veteran O48 MX1 e Veteran O48 MX2.**

#### **CAMPIONATO REGIONALE MINICROSS:**

Al termine della manifestazione, il Moto Club organizzatore, in base alla classifica assoluta di gara, premierà con una coppa i primi 3 piloti di ogni categoria: DEBUTTANTI – CADETTI – JUNIOR – SENIOR, per un totale di 12 coppe ed i rimanenti piloti classificati con medaglia.

#### **GARA CON LICENZA AMATORIALE:**

Nelle premiazioni di giornata e del TROFEO AMATORI saranno premiati i primi tre Piloti Classificati della classe AMATORI di ogni categoria:

- i primi 3 Piloti della classe AMATORI categoria Under 35;
- i primi 3 Piloti della classe AMATORI categoria Over 35;

In una manifestazione può essere previsto lo svolgimento di corse su due gruppi; nel caso una corsa dei due gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale corsa precedentemente svolta dall'altro gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

### **IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

#### **IMPIANTI CON 40 PARTENTI**

#### **IMPIANTI CON 30 PARTENTI**

CLASS	Gruppo A	Gruppo B		CLASS	Gruppo A	Gruppo B	Gruppo C
1	250	40		1	250	50	20
2	210	39		2	210	49	19
3	170	38		3	170	38	18
4	140	37		4	140	37	17
5	120	36		5	120	36	16
6	110	35		6	110	35	15
7	100	34		7	100	34	14
8	90	33		8	90	33	13
9	85	32		9	85	32	12
10	80	31		10	80	31	11
11	77	30		11	77	30	10
12	74	29		12	74	29	9
13	72	28		13	72	28	8
14	70	27		14	70	27	7
15	68	26		15	68	26	6
16	66	25		16	66	25	5
17	64	24		17	64	24	4
18	63	23		18	63	23	3





19	62	22		19	62	22	2
20	61	21		20	61	21	1
21	60	20		21	60	20	
22	59	19		22	59	19	
23	58	18		23	58	18	
24	57	17		24	57	17	
25	56	16		25	56	16	
26	55	15		26	55	15	
27	54	14		27	54	14	
28	53	13		28	53	13	
29	52	12		29	52	12	
30	51	11		30	51	11	
31	50	10					
32	49	9					
33	48	8					
34	47	7					
35	46	6					
36	45	5					
37	44	4					
38	43	3					
39	42	2					
40	41	1					

b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- ✓ 125 Campione Regionale Junior
- ✓ 125 Campione Regionale Senior
- ✓ MX2 Campione Regionale Elite
- ✓ MX2 Campione Regionale Under 21
- ✓ MX2 Campione Regionale Over 21
- ✓ MX2 Campione Regionale Veteran
- ✓ MX1 Campione Regionale Elite
- ✓ MX1 Campione Regionale Under 21
- ✓ MX1 Campione Regionale Over 21
- ✓ MX2 Campione Regionale Veteran O40
- ✓ MX2 Campione Regionale Veteran O48
- ✓ MX1 Campione Regionale Veteran O40
- ✓ MX1 Campione Regionale Veteran O48
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 65 Debuttanti
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 65 Cadetti
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 85 Junior
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 85 Senior
- ✓ Campione Trofeo Amatori
- ✓ 125 Campione Regionale Junior
- ✓ 125 Campione regionale Senior
- ✓ MX2 Campione Regionale Elite
- ✓ MX2 Campione Regionale Under 21
- ✓ MX2 Campione Regionale Over 21
- ✓ MX1 Campione Regionale Elite
- ✓ MX1 Campione Regionale Under 21
- ✓ MX1 Campione Regionale Over 21
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 65 Cadetti
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 85 Junior
- ✓ Miniyoung Camp. Reg. 85 Senior
- ✓ MX2 Campione Regionale Veteran O40
- ✓ MX2 Campione Regionale Veteran O48
- ✓ MX1 Campione Regionale Veteran O40
- ✓ MX1 Campione Regionale Veteran O48

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.





## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2016.

## XI. NORME TERRITORIALI

### TITOLO ASSEGNATO

Il titolo di Campione Regionale di ogni categoria prevista è assegnato solo nel caso ove vi siano almeno 3 piloti classificati per categoria.

### MINICROSS

Per la classe 65 (debuttanti e cadetti) le moto avranno le ruote da 14" ant. e 12" post.

### TROFEO AMATORI

E' istituito un Trofeo per i piloti con licenza AMATORIALE appartenenti ad uno dei Moto Club della Regione Trentino - Alto Adige.

La classifica finale del Trofeo AMATORI sarà redatta considerando tutti i punti acquisiti in tutte le corse disputate senza nessun scarto.

Qualora, al termine del Campionato e del Trofeo Amatori due o più piloti avranno il medesimo punteggio, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- i migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- la classifica assoluta dell'ultima gara

Moto Club Organizzatore	data	impianto	campionato 125 - MX1 - MX2 - VET	campionato Minicross	TROFEO AMATORI
Arco	17-04-2016	Pietramurata	125 - MX1 - MX2 - VET	65 - 85	AMATORI
Ala	25-04-2016	Sant'Anna	125 - MX1 - MX2 - VET	65 - 85	AMATORI
Pergine	22-05-2016	Pergine	125 - MX1 - MX2 - VET	85	AMATORI
Arco	12-06-2016	Pietramurata	selettiva area nord 65 - 85 - 125 U17		
Tenno	19-06-2016	Tenno	125 - MX1 - MX2 - VET	65 - 85	AMATORI
Roncone	24-07-2016	Roncone	125 - MX1 - MX2 - VET	85	AMATORI
Storo	28-08-2016	Storo	125 - MX1 - MX2 - VET	65 - 85	AMATORI
Volano	04-09-2016	Sant'Anna	125 - MX1 - MX2 - VET	65 - 85	AMATORI
Arco	18-09-2016	Pietramurata	125 - MX1 - MX2 - VET	65 - 85	AMATORI
Rallo	23-10-2016	Rallo	125 - MX1 - MX2 - VET	65 - 85	AMATORI

**Approvato in data 10 Febbraio 2016**

Il Presidente del CoRe Trento, Bolzano  
Timbro del CoRe

*Andreas Jorgensen*  
*Orlando*

